

FRE. 3
22708

R A P P O R T

Cou
Fre
21906

FAIT

A L'ASSEMBLÉE NATIONALE

Dans la Séance du 12 Juin,

A U N O M

DES COMITÉS DES FINANCES,

E T

D E L A M A R I N E ;

*Sur les dépenses extraordinaires qu'oc-
casione l'Armement ordonné par le
Roi.*

Par M. MALOUE, Commissaire des deux Comités.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DE L'ASSEMBLÉE NATIONALE.

MESSIEURS,

LE rapport que j'ai fait hier n'étoit point écrit ;
j'ai eu l'honneur de vous rendre compte verbalement
des divers articles de dépense énoncés dans l'Etat du

A

THE NEWBERRY
LIBRARY

Ministre , qui ne présente que des résultats ; j'ai expliqué tout ce qui me paroïssoit susceptible d'explication. L'Assemblée , en décrétant provisoirement trois millions d'à-compte sur la dépense de l'armement , & en ordonnant l'impression du Rapport , desireroit sans doute plus de développement dans les détails : ainsi , en rappelant ce que j'ai dit , j'ajouterai quelques observations relatives à celles qui ont été faites ; mais je vous prie , Messieurs , de remarquer qu'il ne s'agit point ici de discuter le système général des dépenses de la Marine ; c'est dans l'examen du régime économique , de ses principes & de ses formes , que vous reconnoîtrez si les dépenses peuvent être réduites à un moindre terme. J'ai commencé cette tâche dans un premier Rapport , imprimé il y a six semaines ; & lorsque l'Assemblée aura arrêté des bases d'administration pour le Département de la Marine , si elle juge à propos d'en examiner à fond toutes les parties ; s'il lui plaît d'entrer dans les détails & de se faire rendre compte de tous les objets de dépense , ils seront successivement mis sous ses yeux. — Les moyens les plus économiques lui seront présentés , non avec cette assurance qui imprime à une simple opinion le caractère d'une démonstration , mais avec le desir sincère de parvenir au meilleur ordre possible dans cette administration.

Aujourd'hui , Messieurs , il s'agit de vous faire connoître à quelle somme le Ministre de la Marine porte la dépense de l'armement ordonné par le Roi , & quel sera l'emploi de cette somme. — Les soldes ,

traitement des Officiers & gens de mer , les vivres & munitions à embarquer sur chaque espèce de bâtiment sont réglés par les Ordonnances. — Si la dépense proposée par le Ministre de la Marine , & qui s'exécute déjà d'après les ordres du Roi , est conforme aux Réglemens , l'état qui vous a été présenté ne paroît à vos Comités susceptible dans ce moment-ci d'aucune autre observation : car ce n'est point de ces Réglemens , ce n'est point du Régime économique de la Marine dont vous m'aviez ordonné de vous rendre compte aujourd'hui , mais d'un fait particulier , d'une demande de fonds , & des motifs qui la déterminent.

Ainsi, lorsqu'on a paru imputer l'article de dépense relatif à la table des Capitaines & Etat Major , je n'ai pas cru avoir, quant à présent, autre chose à répondre , si ce n'est que l'Etat est conforme aux Tarifs subsistans. — Lorsque l'Assemblée jugera à propos de les réduire , ce ne sera probablement qu'après avoir comparé le traitement des Officiers des différentes Marines de l'Europe , & avoir examiné s'il ne convient pas de déterminer les cas de guerre & de paix , de relâche dans les Colonies , dans les pays étrangers , qui , établissant des différences sensibles dans le prix des denrées , en exigent aussi dans le mode de réduction.

L'Etat du Ministre , dont vous avez ordonné l'impression , s'élève au total à la somme de 13,782,340 l. Il est divisé en douze principaux articles, sur chacun desquels je vais vous présenter les détails qui peuvent

être considérés comme les élémens des calculs que l'Etat ne contient qu'en masse.

Le premier, sous le titre de réparations à l'armement, monte à 150,100 l.

Il a été évalué d'après les bases que voici :

Pour un vaisseau de 110 canons. .	12,000 l.	
Pour un de 80, 3000 l.; & pour deux	16,000	(1)
Pour un de 74, 7000 l., & pour 11,	77,000	
Pour une frégate portant du 18,		
3000 l. & pour trois	9,000	
Pour une portant du 12, 2000 l., &		
pour 11	22,000	
Pour une corvette, 1000 l., & pour 4,	4,000	
Pour un aviso, 800 l., & pour 6 .	4,800	
Pour une flûte, 1800 l., & pour 2	3,600	
Pour une gabarre, 1350, & pour 2	2,700	
		<hr/>
		151,100 l.

Cette dépense a pour objet les emménagemens intérieurs, cloisonnages, & distributions; les réparations de vitrerie, ferrurerie, peinture, &c. Il n'est pas inutile d'observer qu'en prenant pour base les sommes ci-dessus indiquées, on ne doit point les regarder comme fixes & invariables; elles sont cer-

(1) L'Etat ne porte que 15,000 livres: c'est une erreur de calcul.

rainement susceptibles de réduction ou d'extension ; suivant que la visite exacte qui précède l'armement d'un vaisseau , fait reconnoître le plus ou le moins de nécessité de ces réparations , qui dépendent elles-mêmes de l'âge des bâtimens , du nombre de campagnes plus ou moins fréquentes , plus ou moins récentes qu'il a faites. Je présume donc que , dans cette évaluation , on a , d'un côté , consulté l'expérience , & de l'autre cherché le moyen de ne pas rester au-dessous d'une dépense que sa nature inévitablement variable , ne permet pas de fixer avec une extrême précision.

Le second article est celui des *conduite d'équipages & journalier d'armement*.

Je puis, Messieurs, vous présenter un développement détaillé de cet article ; & si je ne me rencontre pas exactement pour la somme totale avec le Rédacteur de l'Etat , j'indiquerai les causes de la différence.

L'ensemble de cet article se compose de trois parties distinctes , sur chacune desquelles je vais tâcher de vous donner des notions justes.

1°. La conduite , c'est-à-dire la somme payée à chaque homme de mer pour ses frais de route , depuis le lieu de sa résidence habituelle , jusqu'au port où il est embarqué ; cette conduite est payée à raison de 5 f. par lieue à chaque Officier marinier , & de 4 f. à chaque Matelot. Comme ces marins sont levés en divers lieux plus ou moins distans du port de l'armement , on a pris pour distance moyenne 50

lieues par homme ; & l'usage adopté dans le Département de la Marine, est de calculer, dans la dépense d'armement, la conduite pour l'aller & le retour, attendu qu'il ne demande point de fonds pour la conduite au désarmement. Il s'ensuit donc qu'il faut compter sur cent lieues par homme, ce qui exige une dépense de 25 livres pour chaque Officier marinier, & de 20 livres pour chaque Matelot.

2°. La demi-solde accordée à chaque homme pendant la durée du journalier ; laquelle durée est communément établie sur le pied d'un mois.

3°. La valeur des rations fournies, aussi pendant un mois, aux hommes employés à l'armement.

Pour vous mettre, Messieurs, complètement en état de faire l'application des trois données que je viens d'avoir l'honneur de vous indiquer, je crois devoir vous présenter un tableau qui vous fera connoître le nombre & l'espèce d'individus qui composent les Etats Majors, les Equipages, & les Garnisons des bâtimens compris dans l'armement dont il est question aujourd'hui, en distinguant ceux qui reçoivent la conduite, la demi-solde & la ration. *Voir le tableau ci-joint.*

1°. Les Etats-Majors, les Elèves & Volontaires ne reçoivent ni conduite, ni demi-solde, ni rations.

2°. La moitié du nombre des Canoniers étant fournie par le Corps-Royal des Canoniers-Matelots, il n'y en a que 508 qui reçoivent la conduite comme Matelots, ainsi que la demi-solde.

RAPPO MALOUE, page 6.

	mens pes.	Mouffes.	Surnuméraires & Valets.	TOTAL du nombre d'Hommes.
1 Vaisseau de 110 canons.		75	36	1,058
2 ——— de 80 canons.		120	54	1,712
11 ——— de 74 canons.		550	286	7,777
3 Frégates portant du 11		78	51	975
11 ——— portant du 12		242	165	2,981
4 Corvettes.....		56	44	636
6 Aviso.....		66	43	672
2 Flûtes.....		22	22	186
2 Gabarres.....		18	18	158
TOTAUX.....		1,327	724	16,155

lieues par homme ; & l'usage adopté dans le Département de la Marine, est de calculer, dans la dépense d'armement, la conduite pour l'aller & le retour, attendu qu'il ne demande point de fonds pour la conduite au désarmement. Il s'ensuit donc qu'il faut compter sur cent lieues par homme, ce qui exige une dépense de 25 livres pour chaque Officier marinier, & de 20 livres pour chaque Matelot.

2°. La demi-solde accordée à chaque homme pendant la durée du journalier ; laquelle durée est communément établie sur le pied d'un mois.

3°. La valeur des rations fournies, aussi pendant un mois, aux hommes employés à l'armement.

Pour vous mettre, Messieurs, complètement en état de faire l'application des trois données que je viens d'avoir l'honneur de vous indiquer, je crois devoir vous présenter un tableau qui vous fera connoître le nombre & l'espèce d'individus qui composent les Etats Majors, les Equipages, & les Garnisons des bâtimens compris dans l'armement dont il est question aujourd'hui, en distinguant ceux qui reçoivent la conduite, la demi-solde & la ration. *Voir le tableau ci-joint.*

1°. Les Etats-Majors, les Elèves & Volontaires ne reçoivent ni conduite, ni demi-solde, ni rations.

2°. La moitié du nombre des Canoniers étant fournie par le Corps-Royal des Canoniers-Matelots, il n'y en a que 508 qui reçoivent la conduite comme Matelots, ainsi que la demi-solde.

RAPPORT sur les Dépenses extraordinaires de l'Armement, par M. MALOUE, page 6.

	Etat-Major, compris les Officiers des Troupes.	Elèves & Volontaires.	Officiers- Mariniers.	Canoniers.	Timoniers.	Matelots.	Détachemens de Troupes.	Mouffes.	Surnuméraires & Valets.	TOTAL du nombre d'Hommes.
1 Vaisseau de 110 canons....	21	9	77	62	8	600	170	75	36	1,058
2 ——— de 80 canons.....	34	14	110	90	14	1,006	260	120	54	1,711
11 ——— de 74 canons.....	187	77	605	462	66	4,444	1,100	550	286	7,777
3 Frégates portant du 18....	33	12	108	66	12	480	135	78	51	975
11 ——— portant du 12....	110	44	330	210	44	1,441	385	242	165	2,981
4 Corvettes.....	32	12	80	56	8	248	100	56	44	636
6 Aviso.....	42	12	84	60	12	288	60	66	48	672
2 Flûtes.....	16	4	22	0	4	96	0	22	22	186
2 Gabarres.....	14	4	20	0	4	80	0	18	18	158
TOTAUX.....	489	188	1,446	1,016	174	8,683	2,210	1,327	724	16,155

REPORT FOR THE YEAR 1891

DATE	AMOUNT	REMARKS
1891	100	...
1892	150	...
1893	200	...
1894	250	...
1895	300	...
1896	350	...
1897	400	...
1898	450	...
1899	500	...
1900	550	...
1901	600	...
1902	650	...
1903	700	...
1904	750	...
1905	800	...
1906	850	...
1907	900	...
1908	950	...
1909	1000	...
1910	1050	...
1911	1100	...
1912	1150	...
1913	1200	...
1914	1250	...
1915	1300	...
1916	1350	...
1917	1400	...
1918	1450	...
1919	1500	...
1920	1550	...
1921	1600	...
1922	1650	...
1923	1700	...
1924	1750	...
1925	1800	...
1926	1850	...
1927	1900	...
1928	1950	...
1929	2000	...
1930	2050	...
1931	2100	...
1932	2150	...
1933	2200	...
1934	2250	...
1935	2300	...
1936	2350	...
1937	2400	...
1938	2450	...
1939	2500	...
1940	2550	...
1941	2600	...
1942	2650	...
1943	2700	...
1944	2750	...
1945	2800	...
1946	2850	...
1947	2900	...
1948	2950	...
1949	3000	...
1950	3050	...
1951	3100	...
1952	3150	...
1953	3200	...
1954	3250	...
1955	3300	...
1956	3350	...
1957	3400	...
1958	3450	...
1959	3500	...
1960	3550	...
1961	3600	...
1962	3650	...
1963	3700	...
1964	3750	...
1965	3800	...
1966	3850	...
1967	3900	...
1968	3950	...
1969	4000	...
1970	4050	...
1971	4100	...
1972	4150	...
1973	4200	...
1974	4250	...
1975	4300	...
1976	4350	...
1977	4400	...
1978	4450	...
1979	4500	...
1980	4550	...
1981	4600	...
1982	4650	...
1983	4700	...
1984	4750	...
1985	4800	...
1986	4850	...
1987	4900	...
1988	4950	...
1989	5000	...
1990	5050	...
1991	5100	...
1992	5150	...
1993	5200	...
1994	5250	...
1995	5300	...
1996	5350	...
1997	5400	...
1998	5450	...
1999	5500	...
2000	5550	...
2001	5600	...
2002	5650	...
2003	5700	...
2004	5750	...
2005	5800	...
2006	5850	...
2007	5900	...
2008	5950	...
2009	6000	...
2010	6050	...
2011	6100	...
2012	6150	...
2013	6200	...
2014	6250	...
2015	6300	...
2016	6350	...
2017	6400	...
2018	6450	...
2019	6500	...
2020	6550	...
2021	6600	...
2022	6650	...
2023	6700	...
2024	6750	...
2025	6800	...
2026	6850	...
2027	6900	...
2028	6950	...
2029	7000	...
2030	7050	...
2031	7100	...
2032	7150	...
2033	7200	...
2034	7250	...
2035	7300	...
2036	7350	...
2037	7400	...
2038	7450	...
2039	7500	...
2040	7550	...
2041	7600	...
2042	7650	...
2043	7700	...
2044	7750	...
2045	7800	...
2046	7850	...
2047	7900	...
2048	7950	...
2049	8000	...
2050	8050	...
2051	8100	...
2052	8150	...
2053	8200	...
2054	8250	...
2055	8300	...
2056	8350	...
2057	8400	...
2058	8450	...
2059	8500	...
2060	8550	...
2061	8600	...
2062	8650	...
2063	8700	...
2064	8750	...
2065	8800	...
2066	8850	...
2067	8900	...
2068	8950	...
2069	9000	...
2070	9050	...
2071	9100	...
2072	9150	...
2073	9200	...
2074	9250	...
2075	9300	...
2076	9350	...
2077	9400	...
2078	9450	...
2079	9500	...
2080	9550	...
2081	9600	...
2082	9650	...
2083	9700	...
2084	9750	...
2085	9800	...
2086	9850	...
2087	9900	...
2088	9950	...
2089	10000	...
2090	10050	...
2091	10100	...
2092	10150	...
2093	10200	...
2094	10250	...
2095	10300	...
2096	10350	...
2097	10400	...
2098	10450	...
2099	10500	...
2100	10550	...

3°. Les Timoniers sont traités , pour leur conduite ;
comme les Matelots.

4°. Les Troupes destinées à fournir les Garnisons
des vaisseaux , ne reçoivent point de conduite , non
plus que les Mousses , les surnuméraires & les valets.

Sous ces dernières dénominations , on comprend les
seconds & aides-Chirurgiens , les Apothicaires , les
Commis des Munitionnaires , les Bouchers , Boulan-
gers & Tonneliers. Quant aux valets , ce sont ceux
des Officiers , ils sont au nombre de 17 sur le vais-
seau de 110 canons , & en proportion dégradative
sur les bâtimens de rangs inférieurs.

D'après ces observations préliminaires , voici de
quelle manière il me paroît convenable d'établir le
calcul de cet article.

1°. Pour conduite de 1446 Officiers
Mariniers , à raison de 25 livres pour
chacun , 36,150 l.

2°. Pour celle des Timoniers , Cano-
niers des Classes & Matelots 187,260

3°. Pour la demi-solde , pendant un
mois , des Officiers - Mariniers , Cano-
niers des classes , Timoniers , Matelots &
Mousses , en tout 11,864 hommes. . 147,991

4°. Pour le prix des rations à four-
nir , pendant un mois , au même nombre
d'hommes , à raison de 17 f. par chaque
ration 302,532

Total. 673,933 l.

L'Etat adressé par le Ministre présente, pour cet article, une somme de 818,100 livres, ce qui me fait présumer qu'on a compris dans ce Chapitre un mois de solde entière pour le journalier, au lieu de la demi-solde seulement qu'il étoit autrefois d'usage d'allouer en pareil cas. Peut-être a-t-on prévu que les circonstances actuelles pourroient faire naître des difficultés, ou donner lieu à des prétentions extraordinaires, auxquelles il étoit prudent de se mettre en état de pourvoir provisoirement, par le moyen d'un fonds disponible au besoin.

Le troisième article, ayant pour titre : *Dépérissement de la mâture, des agrès, voiles, poulies, futailles, &c.*, s'élève, pour les 42 bâtimens, à 145,032 livres par mois. Il me paroît, ainsi que plusieurs de ceux qui le suivent, susceptible des observations que j'ai faites au premier article; c'est-à-dire qu'il est physiquement impossible de déterminer avec une précision mathématique la mesure de cette consommation par chaque mois. Il est aisé d'appercevoir qu'elle est plus marquée dans les derniers que dans les premiers mois d'une campagne; que des combats & des coups de vent ont une grande influence sur ce dépérissement. Il a donc fallu encore, à cet égard, substituer les leçons de l'expérience, à l'instruction qu'aucune méthode sûre n'auroit pû procurer, & fixer spéculativement une dépense que nulle prévoyance ne peut calculer justement d'avance.

Au surplus, l'évaluation ne paroîtra pas exagérée, lorsqu'on fera attention qu'un an de campagne ordi-

naire exige souvent le renouvellement total du rechange en grément & en voilure , ainsi que de la majeure partie des futailles , que leur position , dans la calle , expose à un prompt dépérissement. Les événemens de la guerre , & les accidens plus ou moins communs à la mer , ont , à l'égard de la mâture , des causes d'altération , ou même de perte totale , sur lesquelles on ne parviendroit pas encore à prendre une idée juste , en prenant pour base le taux des assurances du Commerce.

Le quatrième article présente l'évaluation du *dépérissement du doublage en cuivre*. Il est indiqué avec la mesure déterminée d'un trente-sixième par mois , c'est-à-dire qu'on a estimé la durée d'un doublage à trois ans.

Il a été fait à cet égard une observation que je dois rappeler.

On a remarqué qu'à l'expiration des trois ans , le cuivre , bien qu'il ne fût plus propre à servir au doublage , conservoit encore une valeur quelconque qu'il paroîtroit juste de déduire du montant du dépérissement.

Le doublage d'un vaisseau de 110 canons emploie 33,750 livres en feuilles , & 4,800 livres de cloux ; les unes au prix de 27 f. 6 d. la livre , les autres à celui de 38 f. , ce qui s'élève au total à 55,526 livres , non compris la main-d'œuvre.

(1) Le vieux cuivre , hors de service , se vend en-

(1) Il y a peut-être dans ce moment ci pour 400,000 livres de

viron 16 f. la livre ; mais à l'époque du dédoublement, le poids ne s'en trouve pas, à beaucoup près, le même, & cette altération de poids est variable comme les causes qui la produisent ; en sorte qu'il est presque impossible d'établir le rapport qui existe entre le prix de revente & celui d'achat. Il est donc difficile de déterminer la proportion dans laquelle ce prix de revente devoit entrer en compensation dans le montant du dépérissement pour chaque mois.

Enfin, il en est de même de la dépense de construction qui se calcule en entier sans en déduire la valeur des bois & des fers qui pourront être vendus lors de la démolition. Mais les vieux cuivres, comme les bris & fers de démolition, font partie des recettes extraordinaires de la Marine, dont l'Administration est comptable, comme de tout autre objet de recette.

Les cinquième & sixième articles sont encore établis, d'après l'expérience, & sans qu'on en puisse produire les détails avec précision : l'un, *journées d'hôpitaux, plus - value de la viande fraîche, & autres dépenses imprévues*, a pour objet les secours à donner aux malades, soit en cas de relâche aux Colonies, ou en pays étranger, soit qu'il existe, à la suite de l'Armée, un vaisseau hôpital.

L'autre, *consommations journalières de diverses munitions & marchandises*, a pour objet le remplacement

vieux cuivre dans les Arsenaux, qu'on livre aux Entrepreneurs à mesure qu'ils les demandent.

successif d'un très-grand nombre d'articles autres que ceux nécessaires aux gréement, équipement & armement : la nomenclature en est infiniment étendue. Mes précédentes observations sont applicables à cet article.

Les sept, huit & neuvième sont déterminés d'après les dispositions des Ordonnances & Règlemens.

Dixième. Les appointemens des Aumôniers sont fixés sur le pied de 50 livres par mois pour chacun ; les ferremens des Chirurgiens leur sont payés sur le pied d'un sol pour chaque homme par mois.

Un honorable Membre a conclu du rapprochement de ces deux articles disparates, *que l'Etat étoit mal rédigé, & qu'il y avoit confusion d'articles.* S'il avoit voulu faire attention à la somme de 113 liv. pour les deux objets, il auroit reconnu que les menus frais s'expriment plus communément en masse que par articles séparés ; & au lieu de s'offenser du rapprochement apparent d'un Aumônier & d'un instrument de chirurgie, il n'auroit vu que celui de deux petites sommes comprises en un seul article.

Onzième. La solde des équipages doit être évaluée plus haut, au moyen de l'augmentation que vous avez décrétée, Messieurs, en faveur des Marins. Je ne crois pas que la répartition proportionnelle en soit encore faite : je l'évalue donc provisoirement, & j'estime que cet article doit être porté à 307,847 l.

Je remarquerai ici relativement à cette augmentation de solde, que celle qui s'applique aux Maîtres peut

être susceptible d'une nouvelle discussion , dont le résultat pourroit leur être plus avantageux.

Le douzième & dernier article présente le montant de la subsistance. Il n'est porté qu'à 356,711 l. & devoit l'être à raison de 411,957 l. , en y comprenant l'augmentation de 2 f. au prix de chaque ration de mer , laquelle augmentation forme le montant d'un article additionnel de 588,484 livres pour douze mois. J'observerai que l'énonciation de cette dernière somme est une légère erreur de calcul , & qu'elle n'auroit dû être estimée qu'à 581,580 l.

Cette plus-value de la ration ne me paroît pas estimée trop haut. Le prix en avoit d'abord été calculé à raison de 15 f. ; — en le portant à 17 f. c'est l'augmenter de deux quinzièmes ; mais il est à observer que le bled qui coûtoit , les années dernières , de 13 à 14 livres le quintal , a été payé récemment plus de 18 livres ; l'augmentation de prix de cette denrée est donc de deux septièmes ; mais , comme elle n'est pas la seule qui entre dans la composition de la ration de mer ; que le prix des salaisons , des légumes , des vins , &c. , n'a pas reçu un accroissement proportionnel , on n'a évalué qu'à un septième l'augmentation de la valeur totale de la ration ; ce qui semble suffisant , mais non pas exagéré.

Il ne me reste plus , Messieurs , qu'à vous rendre compte de la somme de 200,000 livres évaluée pour le traitement , pendant un an , des Officiers supérieurs qu'on a supposé devoir être employés dans l'escadre : elle est susceptible d'augmentation ou de réduc-

tion , suivant les grades & le nombre de ces Officiers qui seront employés , dont on n'avoit pas connoissance au moment de la rédaction du projet de dépense. Voici , au surplus , les principes d'après lesquels elle a été provisoirement calculée , & qui sont établis par le Règlement du premier Janvier 1786 .

Au Vice - Amiral , par mois , . . .	4800 l.
Au Lieutenant - Général Commandant en chef , <i>idem</i>	3600
Au Lieutenant - Général commandant une division dans l'Armée.	3000
Au Chef d'Escadre Commandant en chef.	3000
— Commandant une division.	2400
Au Capitaine de Vaisseau , commandant une Escadre de six Bâtimens.	2100
— Commandant une division de six Bâtimens.	1500

On fait une évaluation estimative de cette dépense , en partant de ces différentes fixations.

Il résulte , Messieurs , de ces explications , que l'Etat qui vous a été présenté par le Ministre , expose les dépenses effectives qui ont lieu pour l'armement ordonné , d'après les Règlemens & Tarifs subsistans : car la différence en plus que j'ai établie ci-dessus sur le calcul des demi-soldes ne peut être une erreur , soit par les motifs que j'ai supposés , soit parce qu'il est aussi possible que cet excédent soit employé en avances de

hardes aux Matelots au moment de leur arrivée ; & lorsqu'une dépense quelconque est tarifée par des Règlemens , il n'y a point d'erreur qui ne puisse être facilement apperçue & réparée ; il n'y a point de compte qui ne puisse être vérifié & rigoureusement jugé. Ainsi , Messieurs , les trois millions que vous avez décrétés provisoirement , doivent reparoître maintenant sous une forme comptable , & j'ai indiqué dans mon premier Rapport comment la comptabilité peut être plus simple , plus régulière , plus accélérée que par le passé. — Quant à l'économie , j'ai dit & je suis convaincu que les dépenses de la Marine sont susceptibles de réduction ; mais la volonté du Corps législatif , qui suffit pour réformer , pour supprimer , doit être aussi éclairée qu'elle est puissante ; & comme l'économie s'applique aux dépenses relatives aux hommes & aux choses , c'est-à-dire aux Agens entretenus & aux consommations , il faut , avant de réformer , connoître & déterminer le nombre d'hommes nécessaire à un service quelconque ; le traitement qu'il est juste de leur allouer , pour qu'ils trouvent dans leur état une compensation satisfaisante de leur dévouement ; il faut apprécier les consommations nécessaires & celles qu'on exagère ; & il faut , par dessus toutes choses , que l'Administration soit conçue & ordonnée de manière que son bon esprit & sa surveillance supplée à l'insuffisance de ces calculs approximatifs , que des événemens imprévus déconcertent , & que l'expérience seule peut rectifier. — C'est par ces considérations , Messieurs , que j'ai pensé que lorsque vous auriez fixé les prin-

cipes & les bases du régime économique de la Marine , de sa constitution , toutes les réductions, tous les détails & les motifs des dépenses devoient être discutés contradictoirement entre la Direction active de ce Département & votre Comité , pour en être rendu compte.

Les diverses dépenses dont on a rendu compte , élèvent celle d'un vaisseau de 110 canons ,

par chaque mois , à	58,363 l.
D'un vaisseau de 80 , à	50,814
D'un vaisseau de 74 , à	44,039
D'une frégate portant du 18 , à	22,897
D'une , <i>idem</i> , portant du 12 , à	19,537
D'une corvette , à	9,944
D'un aviso , à	8,014
D'une flûte , à	9,348
D'une Gabarre , à	7,467

A PARIS, chez BAUDOUIN, Imprimeur de
L'ASSEMBLÉE NATIONALE, rue du
Foin Saint-Jacques, N^o. 31.

... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...

... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...

... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...

I
d

17
The first of these is the
the second is the
the third is the
the fourth is the
the fifth is the
the sixth is the
the seventh is the
the eighth is the
the ninth is the
the tenth is the

Let it be understood that the
the first of these is the
the second is the
the third is the
the fourth is the
the fifth is the
the sixth is the
the seventh is the
the eighth is the
the ninth is the
the tenth is the

At the close of the
the first of these is the
the second is the
the third is the
the fourth is the
the fifth is the
the sixth is the
the seventh is the
the eighth is the
the ninth is the
the tenth is the

ÉTAT des frais d'armement de 14 Vaisseaux, 14 Frégates, 4 Corvettes, 6 Avisos, 2 Flûtes, & 2 Gabarres, dont l'équipement vient d'être ordonné par SA MAJESTÉ.

NOMS DES PORTS où les Éléments seront armés.	NOMS DES BATIMENS.	NOMS DES MATIÈRES & des autres dépenses d'armement.	14 VAISSEAUX.			14 FRÉGATES.		4 CORVETES.	6 AVISOS.	2 FLUTES.	2 GABARRES.	TOTAUX.
	VAISSEAUX.	DÉPENSE PRÉALABLE	1 de 110 can.	2 de 80 can.	11 de 74 can.	3 port. du 18.	11 port. du 12.					
	LE MAJESTUEUX 110 canons.	faisant partie de celles d'armement, quelle que soit la durée des campagnes.										
BREST	L'AUGUSTE 36 canons.											
	LES DEUX FRÈRES											
	L'AMERICA											
	LE DUGAY-TRAOUIN											
	LE FERM											
	LE PATRIOTE											
	LE SUPPLÉ											
	LE TESSERAIRE											
L'ORIENT	LE BORÉE 74 canons.	Réparations à l'armement	41,000 L.	15,000 L.	77,000 L.	9,000 L.	22,000 L.	4,000 L.	4,800 L.	3,600 L.	2,700 L.	150,100 L.
	L'ENTREPRENANT	Conduite de l'Équipage & Journalier d'armement	47,000 L.	78,000 L.	404,800 L.	58,500 L.	156,100 L.	32,800 L.	28,800 L.	10,400 L.	7,600 L.	818,100 L.
	LE JONGOUR											
ROCHFORT	DORION	DÉPENSE COURANTE										
	LE GÉNÉREUX	pour un mois de campagne.	59,000 L.	93,000 L.	431,800 L.	61,500 L.	178,200 L.	36,800 L.	33,600 L.	14,000 L.	10,300 L.	968,200 L.
	14 Vaisseaux.											
	FRÉGATES.	de la mâture, des agrès, voiles, poulies, futails	6,800.	11,800.	66,000.	10,500.	31,900.	5,000.	6,900.	2,932.	2,200.	145,032.
BREST	LA CIBELLE Port. du 18.	Dépréciation du doublage en cuivre, estimé au tiers de la valeur pour un an, & conséquemment au 36 ^{me} pour un mois	1,720.	2,550.	11,946.	2,277.	7,458.	2,152.	1,100.	1,242.	450.	29,975.
L'ORIENT	LA FROSTÉPINE	Journées d'hôpitaux, plus value de la viande fraîche, & autres dépenses imprévues	3,500.	5,200.	26,400.	4,500.	13,750.	2,832.	3,060.	750.	500.	61,392.
	L'ORANIE	Conformations journalières de diverses munitions & marchandises	2,100.	3,584.	18,326.	2,748.	9,163.	3,164.	2,400.	542.	418.	42,445.
BREST	LA FINES Port. du 22.	Tables du Capitaine	1,350.	1,700.	14,850.	3,600.	13,200.	3,360.	5,040.	1,380.	1,380.	46,860.
	LA REUNION	de l'État-Major	1,710.	1,700.	14,850.	2,700.	8,910.	2,520.	3,240.	1,260.	1,080.	38,970.
	LA DANAE	Subsistance en argent des Élèves & Volontaires	270.	420.	2,310.	360.	1,320.	360.	324.	108.	108.	5,580.
	LA SUEVILLANTE	Appointements des Aumôniers & sermens des Chirurgiens	103.	186.	946.	201.	704.	228.	330.	112.	108.	2,918.
	LA ELLONE	Solde des Équipages	17,074.	27,668.	130,361.	16,902.	52,150.	10,080.	10,974.	3,612.	3,234.	272,255.
	L'ARTALANTE	Subsistance des Équipages	27,016.	43,713.	198,470.	24,877.	76,012.	10,210.	13,364.	6,706.	5,374.	405,751.
	L'EUROCARD	Trattement des Officiers-Généraux, évalué pour un mois	22 "	22 "	22 "	22 "	22 "	22 "	22 "	22 "	22 "	16,667.
	L'ACALAN											
	LA CAPRICIEUSE											
	14 Frégates.											
	CORVETTES.											
BREST	LA CÉRÈS											
	LA FAUVETTE											
	LE MARICHAL DE CASTRIES											
ROCHFORT	LA FAVORITE											
	4 Corvettes.											
	AVISOS.											
BREST	LA LEVRETTE											
	LE PAPALON											
	LE GOSLAN											
	LE CERI											
	LE NERIN											
	LE SPIEGLE											
	FLUTES.											
	LE MARSOUIN											
	LA NORMANDE											
L'ORIENT	L'ESPERANCE											
ROCHFORT	LA TRUITE											
	2 Gabarres.											

S O M M A I R E.

LES DÉPENSES COURANTES détaillées ci-dessus, montent, pour un mois ordinaire, à 1,067,845 liv.

A ajouter pour la dépense préalable à payer une fois seulement 968,200.

TOTAL de la dépense du premier mois 2,036,045 liv.

Nota. Il sera nécessaire de donner sur cette somme de 2,036,045 liv. celle de 500,000 liv. en espèce pour la dépense des conduite & folde des équipages & appointemens des Officiers embarqués.

LA LUZERNE.

STAT. DEC. 8, 1890

1890-1891

Name	Age	Sex
1	18	M
2	18	M
3	18	M
4	18	M
5	18	M
6	18	M
7	18	M
8	18	M
9	18	M
10	18	M
11	18	M
12	18	M
13	18	M